



Polski Rejestr Statków

APPROVAL CERTIFICATE ŚWIADECTWO UZNANIA

This is to certify that
Zaświadcza się, że

HUTA BANKOWA Spółka z o.o.

ul. Sobieskiego 24
41-300 Dąbrowa Górnicza
POLAND

has been approved in accordance with the requirements of Polski Rejestr Statków
(Rules for the Classification and Construction of Sea-going Ships, Part IX – Materials and Welding)
for the manufacture of

*uznano zgodnie z wymaganiami Polskiego Rejestru Statków
(Przepisy klasyfikacji i budowy statków morskich, Część IX – Materiały i spawanie)
do produkcji*

steel sections and bars
kształtowników i prętów stalowych

seamless hot forged/rolled rings
pierścieni kuto-walcowanych bez szwu

First issue
Pierwsze wydanie **1991-11-12**

The Approval Certificate is valid, provided the conditions stated overleaf are complied with.
Świadectwo uznania jest ważne przy zachowaniu warunków podanych na odwrocie.

Certificate No.
Nr świadectwa **TT/241/710011/21**

Expiry date
Data ważności **2024-06-30**

Issued at/Wydano w

Gdańsk, 2021-06-25



C/010/209

Signature/Podpis

Polski Rejestr Statków S.A.
al. Gen. Józefa Hallera 126
80-416 Gdańsk, Poland

Tel. +(48) 58 346 17 00
Fax +(48) 58 346 03 92

e-mail: mailbox@prs.pl
www: <http://www.prs.pl>

Continued overleaf/Ciąg dalszy na odwrocie

Basis of approval:

Podstawa uznania:

- Manufacturer Information Card, dated 2021-04-23.
Karta informacyjna wytwórni z 2021-04-23.
- Previous Approval Certificate No. TT/241/710011/18, dated 2018-06-29.
Poprzednie Świadectwo uznania nr TT/241/710011/18 z 2018-06-29.
- Manufacturer Inspection Report No. TK/AnO/04/21, dated 2021-04-27.
Sprawozdanie z inspekcji wytwórni nr TK/AnO/04/21 z 2021-04-27.

General conditions and remarks:

Warunki ogólne i uwagi:

- Compliance with the requirements of the current Rules of Polski Rejestr Statków.
Przestrzeganie wymagań zawartych w aktualnych Przepisach Polskiego Rejestru Statków.
- The above mentioned products are subject to Polski Rejestr Statków direct survey.
Wymienione wyżej wyroby podlegają bezpośredniemu odbiorowi Polskiego Rejestru Statków.
- Polski Rejestr Statków is to be notified of any change introduced during the validity of this Approval Certificate that may affect the quality of the manufactured products.
O każdej zmianie mającej wpływ na jakość produkowanych wyrobów wprowadzonej w okresie ważności Świadectwa uznania należy powiadomić Polski Rejestr Statków.
- The approval may be withdrawn at the Surveyor of Polski Rejestr Statków request if the recognition conditions are not complied with.
Niniejsze uznanie może być cofnięte na wniosek inspektora Polskiego Rejestru Statków w przypadku naruszenia warunków uznania.

Detailed scope of approval:

Szczegółowy zakres uznania:

Products Wyroby	Grades Gatunki	Standards and/or material specifications Normy i/lub specyfikacje materiałowe
Sections and round bars <i>Kształtowniki i pręty okrągłe</i>	A	PRS Rules
Sections and flat bars <i>Kształtowniki i pręty płaskie</i>	AH32*, AH36*	PRS Rules
Round bars <i>Pręty okrągłe</i>	S235JR, S235J0, S275JR, S275J0, S355JR, S355J0, E295, E335, E360	PN-EN 10025-2
	C22, C22E, C35, C35E, C45, C45E, C55, C55E, C60, C60E	PN-EN ISO 683-1 (PN-EN 10083-2)
	41Cr4, 34CrMo4, 42CrMo4	PN-EN ISO 683-2 (PN-EN 10083-3)
	C10E, C15E	PN-EN ISO 683-3 (PN-EN 10084)
Seamless hot forged/rolled rings <i>Pierścienie kuto-walcowane bez szwu</i>	65, 50HF	PN-H-84032
	S235JR, S275JR, S355J0, S355J2	PN-EN 10025-2
	P265GH, 16Mo3, P235GH, P295GH, P355GH	PN-EN 10028-2
	P460QH	PN-EN 10028-6
	41Cr4, 42CrMo4	PN-EN ISO 683-2 (PN-EN 10083-3)
* also with only Al (total) grain refining element min. 0.20% <i>również z dodatkiem tylko Al (ogólne) jako pierwiastka rozdrabniającego ziarno min. 0,20%</i>		

Polish Register of Shipping means Polski Rejestr Statków S.A., seated in Gdańsk, al. gen. Józefa Hallera 126, 80-416 Gdańsk, Poland, registered in the Register of Entrepreneurs of the National Court Register, under entry number 0000019880. Polish Register of Shipping, its affiliates and subsidiaries, their respective officers, employees or agents are, individually and collectively, referred to as Polish Register of Shipping or as PRS for short.

In carrying out survey activities, PRS makes efforts to ensure that they are conducted with conscientiousness and the principles of good practice, with due regard paid to the state-of-the-art technology. However, neither PRS nor its Surveyors shall bear any civil liability for damage, loss or expense which may arise in consequence or as the outcome of conducting these activities, or the result of information or advice given to the customer by PRS, irrespective of whether or not such were the result of neglect, error or lack of proper information. Nevertheless, should the customer prove that such damage, loss or expense was due to negligence on the part of the Society or its Surveyors, PRS will pay compensation to the customer for his loss up to but not exceeding the amount due for services provided, forming the basis of the customer's claim. In no cases will PRS be responsible for indirect losses (loss of prospective profits, loss of contract, inability to undertake activities) sustained by the customer and associated with the executing of a commission by PRS.

Polski Rejestr Statków oznacza Polski Rejestr Statków S.A. z siedzibą w Gdańsku, al. gen. Józefa Hallera 126, 80-416 Gdańsk, wpisany do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000019880. Polski Rejestr Statków, jego oddziały, spółki i inne podmioty zależne, kadra kierownicza, pracownicy, agenci są indywidualnie lub zbiorowo nazywani Polskim Rejestrem Statków lub w skrócie PRS.

PRS wykonuje czynności nadzorcze z należytą starannością i dobrą praktyką, uwzględniając aktualny poziom wiedzy. PRS, ani jego inspektorzy nie ponoszą odpowiedzialności cywilnej z tytułu ewentualnych szkód mogących powstać w związku lub w następstwie wykonywania tych czynności lub w wyniku przekazanych zleceniodawcy przez PRS informacji bądź ocen, niezależnie od tego, czy owe szkody były następstwem zaniedbania, błędu lub braku właściwej informacji. Jeżeli zleceniodawca udowodni, że taka szkoda wynikała z zaniedbania PRS lub jego inspektorów, PRS wypłaci zleceniodawcy odszkodowanie nie przekraczające wysokości opłaty należnej za wykonaną usługę, stanowiącą podstawę roszczenia zleceniodawcy. PRS w żadnym przypadku nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu strat pośrednich (utrata spodziewanych korzyści, utrata kontraktu, niemożności podjęcia działalności) poniesionych przez zleceniodawcę, a mających związek z wykonywaniem zlecenia przez PRS.